SÃO PAULO TECH SCHOOL

CURSO DE TECNOLOGIA EM ANÁLISE E DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS

CHRISTIAN GABRIEL

AUGUSTO SILVA

VICTOR VENITI

GUILHERME GOES

WILLIANS RIBEIRO

IpARKING SUA SOLUÇÃO EM ESTACIONAMENTOS

SÃO PAULO

2021

Sumário

1 VISÃO DO PROJETO 5

1.1 **APRESENTAÇÃO DO GRUPO** 5

1.2 **CONTEXTO** 5

1.3 **Problema / justificativa do projeto** 5

1.4 **objetivo da solução** 5

1.5 **diagrama da solução** 5

2 PLANEJAMENTO DO PROJETO 7

2.1 **Definição da Equipe do projeto** 7

2.2 **PROCESSO E FERRAMENTA DE GESTÃO DE PROJETOS** 7

2.3 **Gestão dos Riscos do Projeto** 7

2.4 **PRODUCT BACKLOG e requisitos** 7

2.5 **Sprints / sprint backlog** 7

3 desenvolvimento do projeto 9

3.1 **Solução Técnica – Aquisição de dados Arduino/SIMULADOR** 9

3.2 **Solução Técnica - Aplicação** 9

3.3 **Banco de Dados** 9

3.4 **Protótipo das telas, lógica e usabilidade** 9

3.5 **MÉTRICAS** 9

4 implantação do projeto 11

4.1 **Manual de Instalação da solução** 11

4.2 **Processo de Atendimento e Suporte / FERRAMENTA** 11

5 CONCLUSÕES 13

5.1 **resultados** 13

5.2 **Processo de aprendizado com o projeto** 13

5.3 **Considerações finais sobre A evolução da solução** 13

ReferÊncias 14

1 VISÃO DO PROJETO

# VISÃO DO PROJETO

## **APRESENTAÇÃO DO GRUPO**

Nós somos a iParkink, formados por: Augusto Silva, Christian Gabriel, Guilherme Góes, Victor Veniti, Willians Ribeiro. Nossa empresa está localizada no mercado de estacionamentos, vindo com a proposta ajudar ainda mais na organização desses ambientes.

## **CONTEXTO**

Atuamos no mercado de estacionamentos, onde a frota de veículos nacional já ultrapassam mais de 100 milhões e esse mercado movimenta cerca de 15 bilhoes de reais ao ano. Nossa preocupação com sustentabilidade é grande, e por isso nosso projeto não agride nossa natureza.

## **Problema / justificativa do projeto**

Percebemos que há uma grande desorganização em estacionamentos Brasil a fora, por isso tivemos a ideia de solucionar esses problemas trazendo uma organização para todos donos de estabelecimentos com estacionamentos, com nosso serviço de sensores para monitoramento em tempo real das vagas

## **objetivo da solução**

Nosso objetivo é ajudar na organização dos estacionamentos de nossos clientes, assim facilitando sua vida e o ajudando a perder lucro e evitar desorganização.

## **diagrama da solução**

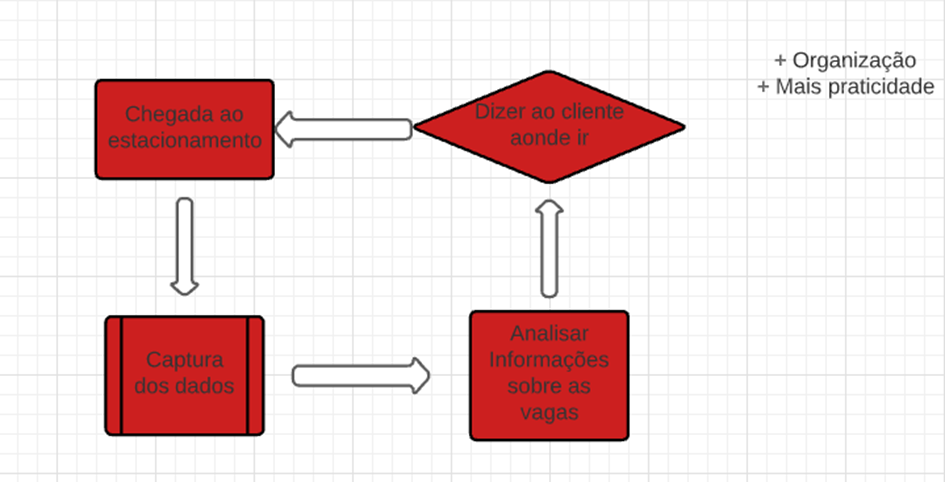


Diagrama da solução para o cliente final com foco no que vai solucionar e qual o ganho para o cliente.

2 PLANEJAMENTO DO PROJETO

# PLANEJAMENTO DO PROJETO

## **Definição da Equipe do projeto**

Em nossa equipe, foi feito uma diversificação de cada papel a cada integrante, onde a cada semana nós mudamos os scrums e os P.Os.

## **PROCESSO E FERRAMENTA DE GESTÃO DE PROJETOS**

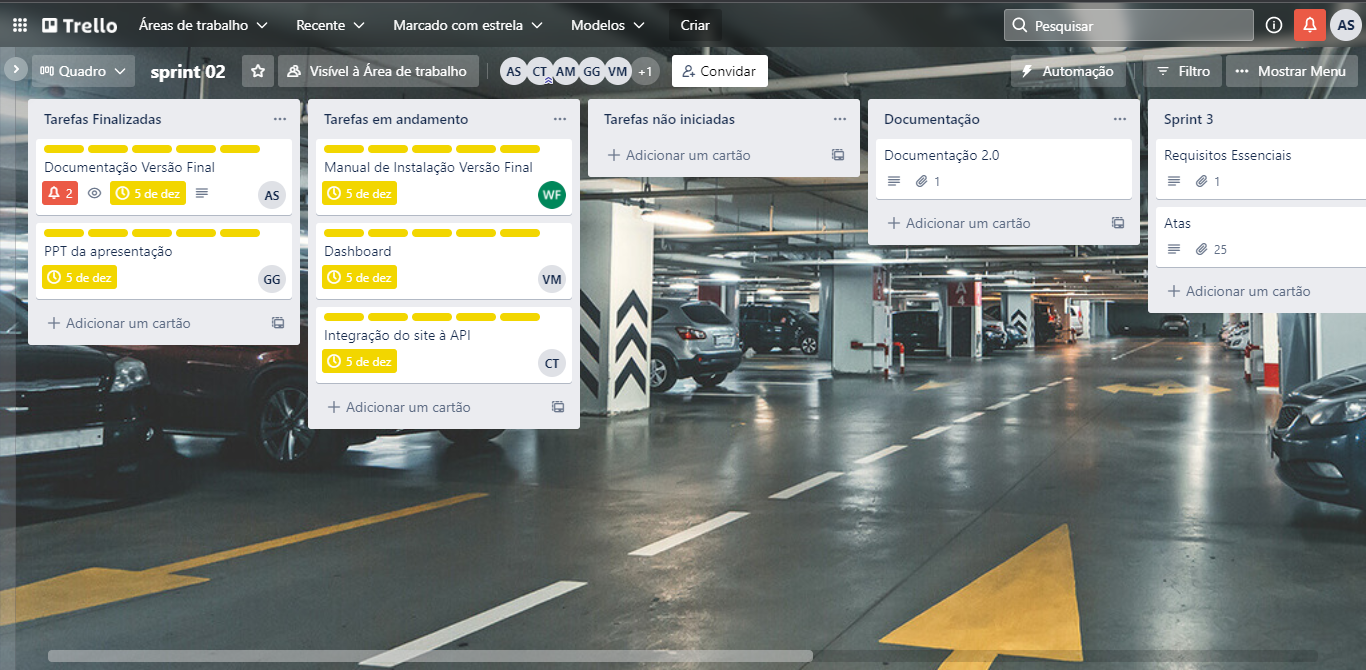
Nosso processo de gestão foi feito com o Trello, onde cada integrante realizou todas as tarefas, com cada um atuando em diferentes áreas

Daily Meetings:

Interface gráfica do usuário, Texto, Aplicativo, Email

Descrição gerada automaticamente

Ferramenta de gestão:



Descrever o processo de gestão e seus benefícios: Divisão das tarefas, evidências das Daily Meetings (exemplo de Ata de reunião); Prints da ferramenta de gestão de atividades utilizada.

## **Gestão dos Riscos do Projeto**

Erro nos sensores – Impacto Alto – Probabilidade baixa.

Erro na aplicação – Impacto Alto – Probabilidade baixa.

## **PRODUCT BACKLOG e requisitos**

Tabela

Descrição gerada automaticamente

/ VERDE: Realizado \/ Amarelo: Em andamento \/ Vermelho: Não iniciado \

## **Sprints / sprint backlog**

3 desenvolvimento do projeto

# desenvolvimento do projeto

## **Solução Técnica – Aquisição de dados Arduino/SIMULADOR**

Usaremos o arduíno juntamento com o sensor TCRT5000 (sensor óptico), para fazermos a captura do status da vaga, e emitir ao nosso cliente em tempo real se ela está ocupada ou não.

## **Solução Técnica - Aplicação**

Através de nossa aplicação na web, nosso usuário receberá em tempo real em sua dashboard o stutus de cada vaga possuída em seu estacionamento.

## **Banco de Dados**

Interface gráfica do usuário, Diagrama

Descrição gerada automaticamente com confiança média

## **Protótipo das telas, lógica e usabilidade**

Veremos as telas em nossa apresentação!

## **MÉTRICAS**

Uma imagem contendo Gráfico

Descrição gerada automaticamente

Escolhemos nos basear em um estacionamento com 80 vagas para fazermos nossa métrica. Nossos limites estão baseados nos status críticos que representam num primeiro instante um estacionamento vazio, e no outro o estacionamento cheio.

As cores foram definidas em: Vermelho ( Crítico ), Laranja ( Emergencia ), Amarelo ( Alertas ), Verde ( Ideal ).

4 implantação do projeto

# implantação do projeto

## **Manual de Instalação da solução**

Nossa equipe de manutenção chegará ao local que nos foi solicitado, e a partir desse momento será feita a instalação de nossos sensores no estabelecimento.

## **Processo de Atendimento e Suporte / FERRAMENTA**

Utilizaremos como ferramenta de suporte a FreshDesk pois é uma solução altamente adaptável, com muitas métricas que nos permitem acompanhar e monitorar nossos clientes e agentes de forma eficiente!

Desenho e apresentação do Processo de Suporte (diagrama BPM-N);

Apresentação e detalhamento da ferramenta utilizada para Help Desk/Suporte;

Canais de atendimento (telefone,e-meil, chat), níveis de suporte, base de conhecimento na ferramenta selecionada.

5 CONCLUSÕES

# CONCLUSÕES

## **resultados**

Ao final temos um cliente satisfeito com nossa solução, pois oferecemos organização e tempo extra ao mesmo. Com nossa captação de dados sendo feita em tempo real, ele terá todas as informações necessárias para saber o que fazer em todos os momentos!

Cumprimento dos requisitos, performance, usabilidade.

## **Processo de aprendizado com o projeto**

Durante esse tempo de desenvolvimento que tivemos, aprendemos muito, mas também tivemos muitas dificuldades, as vezes por conflitos internos e até mesmo com os objetivos. Mas foi uma experiencia única e que serviu de aprendizado a cada um do grupo!

## **Considerações finais sobre A evolução da solução**

Acreditamos que nosso projeto evoluiu bem até aqui, conseguimos fazer o que nos foi proposto, e talvez com mais calma e tempo, poderíamos ir muito além.

ReferÊncias

AHMAD, C. S. et al. Mechanical properties of soft tissue femoral fixation devices for anterior cruciate ligament reconstruction. **Am J Sports Med,** v. 32, n. 3, p. 635-40, Apr-May 2004. ISSN 0363-5465 (Print). Disponível em: < <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/entrez/query.fcgi?cmd=Retrieve&db=PubMed&dopt=Citation&list_uids=15090378> >.

DONAHUE, T. et al. Comparison of viscoelastic, structural, and material properties of double-looped anterior cruciate ligament grafts made from bovine digital extensor and human hamstring tendons. **Journal of biomechanical engineering,** v. 123, p. 162, 2001.

ENDO, V. T. et al. **Investigação de Métodos de Fixação de Ligamentos e Tendões em Ensaios de Tração Uniaxial**. Primeiro Encontro de Engenharia Biomecânica (ENEBI). Petrópolis UFSC**:** 2 p. 2007.

GOODSHIP, A.; BIRCH, H. Cross sectional area measurement of tendon and ligament in vitro: a simple, rapid, non-destructive technique. **Journal of biomechanics,** v. 38, n. 3, p. 605-608, 2005.

NOYES, F. et al. **Biomechanical analysis of human ligament grafts used in knee-ligament repairs and reconstructions**: JBJS. 66**:** 344-352 p. 1984.

NOYES, F. R. et al. Intra-articular cruciate reconstruction. I: Perspectives on graft strength, vascularization, and immediate motion after replacement. **Clin Orthop Relat Res**, n. 172, p. 71-7, Jan-Feb 1983. ISSN 0009-921X (Print). Disponível em: < <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/entrez/query.fcgi?cmd=Retrieve&db=PubMed&dopt=Citation&list_uids=6337002> >.